



Bircan
Bp. 266 29.06.2015

AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru abrogarea Ordonanței
de urgență nr.9 din 19 februarie 2013 privind timbrul de
mediu pentru autovehicule**

Analizând propunerea legislativă pentru abrogarea Ordonanței de urgență nr.9 din 19 februarie 2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, transmis de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B266 din 3.06.2015,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.37/2014.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

2. Având în vedere că timbrul de mediu se face venit la Fondul pentru Mediu, astfel cum se prevede la alin.(1) al art.1 din actul normativ propus spre abrogare, precum și faptul că, potrivit art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006, cu modificările și completările ulterioare, veniturilor Fondului le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, propunerea legislativă implică

modificarea prevederilor bugetare, fiind incidente dispozițiile art.111 alin.(1) teza a doua din Constituție, în conformitate cu care este obligatorie solicitarea unui punct de vedere din partea Guvernului.

Ținând cont de art.15 alin.(1) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, propunerea legislativă trebuie să prevadă sursele de acoperire a micșorării veniturilor bugetare.

Totodată, trebuie respectate atât prevederile art.7 din Legea responsabilității fiscale nr.69/2010, cât și cele ale art.33 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează obligativitatea efectuării studiului de impact.

3. De asemenea, având în vedere dispozițiile art.4 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, este necesar ca în cuprinsul propunerii legislative să fie inserat un articol care să reglementeze momentul intrării în vigoare a prezentei legi.

În această situație, propunerea legislativă ar urma să fie structurată în două articole marcate cu cifre romane. Primul articol va cuprinde textul actualului articol unic, iar al doilea, norma de intrare în vigoare.

4. La **titlu**, pentru corectitudinea redactării, se impune ca expresia „Ordonanței de urgență nr.9 din 19 februarie 2013” să fie redată sub forma „Ordonanței de urgență a **Guvernului nr.9/2013**”.

5. Pentru un spor de rigoare normativă, propunem reformularea **actualului articol unic**, astfel:

„Art.I. – La data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.119 din 4 martie 2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.37/2014, se abrogă”.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr. 682/26.06.2015

O.U.G. nr. 9/2013

M. Of. nr. 119/4 mar. 2013

Ordonanță de urgență privind timbrul de mediu pentru autovehicule

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 37/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

Decizia ICCJ nr. 13/2014- M.Of. nr. 834/17 nov. 2014 (art. 4)

1 modificări prin O.G. nr. 16/2013 M. Of. nr. 490/2 aug. 2013
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr.
571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea unor măsuri
fiscal-bugetare
aprobată prin L. nr. 371/2013 M. Of. nr. 816/21 dec. 2013

*modifică art. 15 alin. (1) și (3);
abrogă art. 8 lit. f)*

2 modificări prin L. nr. 37/2014 M. Of. nr. 255/8 apr. 2014
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

*modifică art. 3 alin. (1) lit. c), art. 15 alin.
(1);
introduce lit. b_1) la art. 8*

3 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 37/2014 M. Of. nr. 255/8 apr. 2014
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule